



Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Nr. LXXI/ 46 /23.02.2016

RAPORT

asupra proiectului de lege pentru privind aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport între municipiul București și localitățile județului Ilfov (L18/2016)

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și energie, prin adresa nr. **L18/2016**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *proiectului de lege pentru privind aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport între municipiul București și localitățile județului Ilfov (L18/2016)*, Inițiator: Guvernul României.

Dezbaterile au avut loc în data de 22.02.2016, în prezența majorității senatorilor.

Consiliul Legislativ, a analizat proiectul de lege și a avizat **favorabil** .

Prin această măsură se asigură continuitatea efectuării serviciilor regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov, în condiții de legalitate.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa ce face parte integrantă din prezentul raport.

Comisia pentru dezvoltare regională, administrarea activelor statului și privatizare transmite **aviz favorabil** cu amendamente admise.

La dezbaterile proiectului de lege a participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Ministerului Transporturilor domnul Humelnicu Marius, Secretar de Stat, domnul Stancu Marin, director Ministerul Transporturilor, iar din partea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, domnul Cezar Soare, Secretar de Stat.

Membrii Comisiei pentru transporturi și energie au hotărât, **cu majoritate de voturi**, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise**.

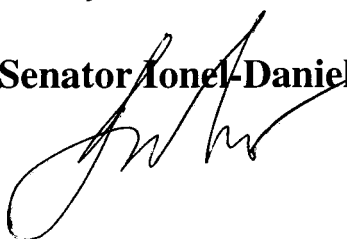
Comisia pentru transporturi și energie supune spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi votat în conformitate cu prevederile art.76 alin. (2) din Constituția României.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este prima Cameră sesizată.

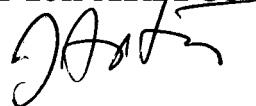
PREȘEDINTE

Senator Ionel-Daniel BUTUNOI



SECRETAR

Senator Ion ARITON



Întocmit: Cristina Târtea

AMENDAMENTE ADMISE

la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov

L18/2016

Nr. crt.	Text proiect de lege	Amendamente admise de Comisia pentru transporturi și energie	Observații
1.	<p>Titlul ordonanței de urgență:</p> <p>Ordonanță de urgență pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport, în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între Municipiul București și localitățile județului Ilfov</p>	<p>Titlul ordonanței de urgență se completează și va avea următorul cuprins:</p> <p>Ordonanță de urgență pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport, în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între Municipiul București și localitățile județului Ilfov, precum și pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean/local de persoane, în cazul în care procedura de atribuire a acestora a fost suspendată prin hotărâri ale instanțelor de judecată</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi.</p> <p><i>Motivație:</i></p> <p>Pentru tratarea <i>in integrum</i> a problematicii privind prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport, deoarece ”cazul București-Ilfov”, nu este singular la nivel național. Astfel, ca urmare a hotărârilor instanțelor de judecată, Programul de transport public local de persoane prin curse regulate pentru perioada 2014-2019 a fost suspendat și în alte cazuri, autoritățile competente fiind în imposibilitatea continuării Programului de transport public de persoane prin curse regulate și a desfășurării transportului rutier de persoane în condiții de legalitate.</p> <p>Din analiza realizată de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în urma solicitării de informații de la toate consiliile județene, a rezultat următoarea situație: în 22 de județe au fost definitivate</p>

			<p>procedurile de atribuire a traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate 2014-2019, în 17 județe consiliile județene nu au încheiat contracte de delegare a gestiunii. Având în vedere că există situații în care instanțele de judecată nu au stabilit termene pentru pronunțarea deciziilor până la finalul anului 2015, data limită până la care a fost prelungită valabilitatea programului de transport public local 2008-2013, începând cu data de 1 ianuarie 2016 a apărut imposibilitatea de a continua efectuarea transportului public de persoane.</p> <p>Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru</p>
2.	<p>Titlul legii</p> <p>Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov</p>	<p>Titlul legii se completează și va avea următorul cuprins:</p> <p>Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov, precum și pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean/local de persoane, în cazul în care procedura de atribuire a acestora a fost suspendată prin hotărâri ale instanțelor de judecată</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi.</p> <p>Conform motivației de la punctul 1.</p> <p>Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru</p>

3.	<p>Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov</p>	<p>Articolul unic se completează și va avea următorul cuprins:</p> <p>Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov, precum și pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean/local de persoane, în cazul în care procedura de atribuire a acestora a fost suspendată prin hotărâri ale instanțelor de judecată, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 984 din 30 decembrie 2015, cu următoarele modificări și completări:</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi.</p> <p>Conform motivației de la punctul 1.</p> <p>Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru</p>
4.	<p>Alin. (3) al articolului unic:</p>	<p>Alin. (3) al articolului unic se renumerează și devine alin. (6) al articolului unic, cu același conținut.</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi.</p> <p>Aspecte de tehnică legislativă.</p> <p>Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru</p>
5.		<p>După alin. (2) al articolului unic, se introduce un alineat nou, alin. (3), cu următorul conținut:</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi.</p>

	<p>”Alin. (3) –În situațiile în care programul de transport, procedura de atribuire a traseelor cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate au fost suspendate prin hotărâri ale instanțelor de judecată, se prelungește valabilitatea programului de transport public local de persoane prin curse regulate în vigoare și a licențelor de traseu aferente, până la data finalizării procedurilor de atribuire a traseelor cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate, conform deciziilor definitive ale instanțelor de judecată.” Programul de transport, documentația de atribuire, calendarul sesiunii de atribuire, precum și condițiile și modalitatea de depunere a solicitărilor se vor afișa în maxim 60 de zile de la data deciziilor definitive ale instanțelor de judecata, iar procedurile de atribuire vor fi finalizate în termenele prevazute, conform legislației specifice.</p>	<p>Conform motivației de la punctul 1.</p> <p>Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru</p>
6.	<p>După alin. (3) nou introdus, se introduce un alineat nou, alin. (4), cu următorul conținut:</p> <p>”Alin. (4) – În situația prevăzută la alin. (3), contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport se prelungesc în consecință, în aceleași condiții, pe</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi.</p> <p>Conform motivației de la punctul 1.</p> <p>Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru</p>

		perioada valabilității licenței de traseu.”	
7.		<p>După alin. (4) nou introdus, se introduce un alineat nou, alin. (5), cu următorul conținut:</p> <p>”Alin. (5) – La solicitarea operatorilor de transport care dețin licențe de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, pe traseele cuprinse în programele de transport public prevăzute la alin. (3), Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va prelungi valabilitatea licențelor de traseu și a caietului de sarcini aferent până la data finalizării procedurilor de atribuire conform cu deciziile definitive ale instanțelor de judecată, cu plata tarifului aferent, potrivit legii. Programul de transport, documentația de atribuire, calendarul sesiunii de atribuire, precum și condițiile și modalitatea de depunere a solicitărilor se vor afișa în maxim 60 de zile de la data deciziilor definitive ale instanțelor de judecata, iar procedurile de atribuire vor fi finalizate în termenele prevazute, conform legislației specifice.</p>	<p>Conform motivației de la punctul 1.</p> <p>Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru</p>